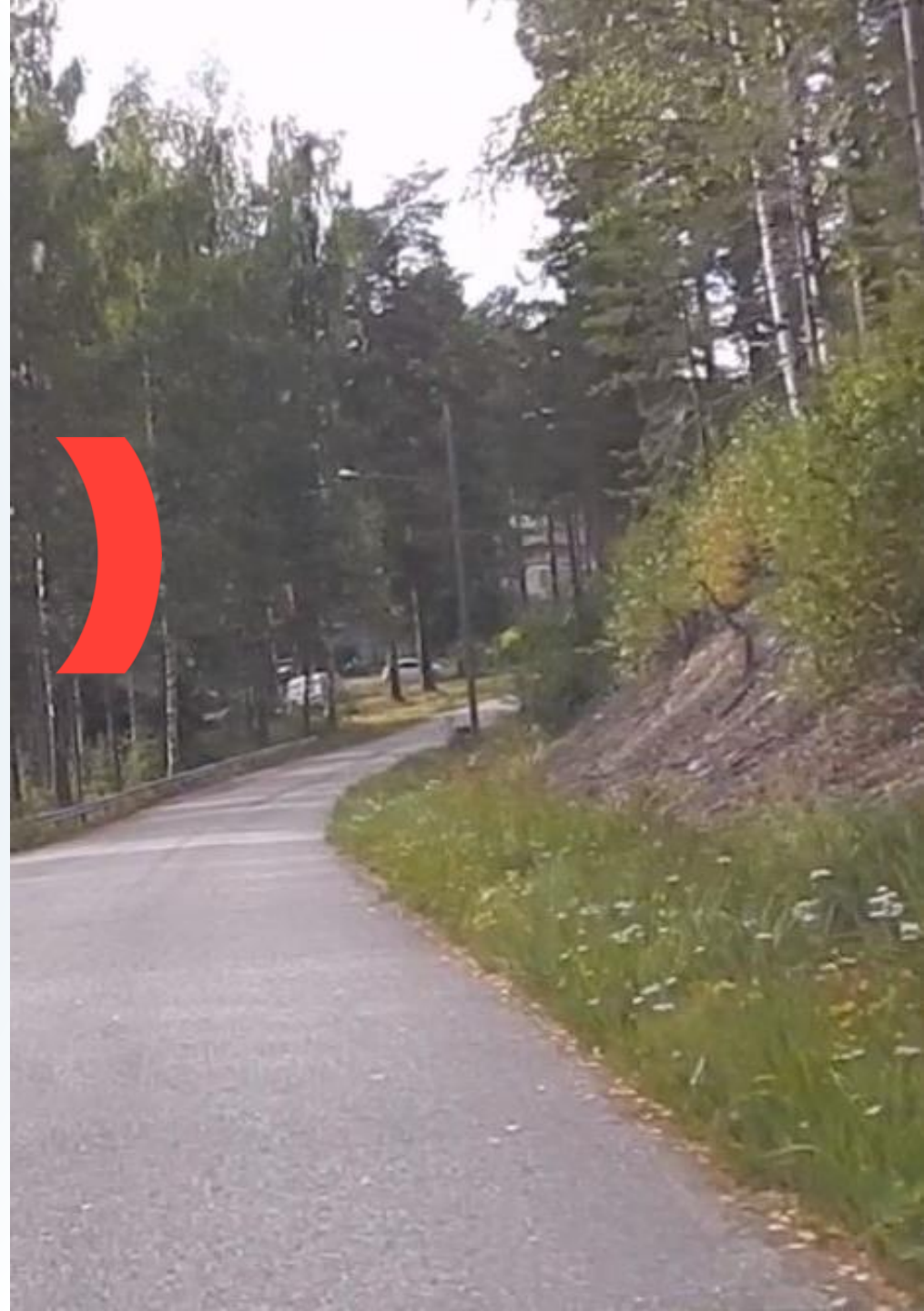




# Harakkalantien esiselvitys 2020, Ruovesi

*KLV:n linjausvaihtoehtojen tarkastelu*



# Uusi KLV – kaikkia tarkasteltuja vaihtoehtoja yhdistävät lähtökohdat

- Uusi KLV palvelee ensisijaisesti nykyistä maankäyttöä ja mahdollistaa kevyen liikenteen väylän jatkumisen ja turvallisen kulkemisen Honkalantieltä Harakkalantielle ja sen varressa sijaitseville kiinteistöille.
- Nykytilassa Harakkalantiellä ei ole kevyen liikenteen väylää ja ihmiset kulkevat ajoradalla. Ajorataa joudutaan osittain kaventamaan kevyen liikenteen väylän mahdollistamiseksi. Nykyinen Ajorata on noin 6 m leveä.
- Alueellinen nopeusrajoitus on 40 km/h.
- Harakkalantiellä sijaitsee maakaapeleita sekä vesi- ja viemärijohtoja
- Alueen läheisyydessä sijaitsee päiväkotia ja liikenteessä liikkuu lapsia.
- Länsipäässä Harakkalantie liittyy nykyiseen Honkalantiehen ja itäpäässä Ruovedentiehen.
- Harakkalantien varressa esiintyy tiellä kaiteellisia osuuksia ja suuria maaston korkeuseronvaihteluja.
- KLV suunnitellaan 3,0 m leveänä ja reunakivellä eroteltuna ajoradasta.
- Haasteina suunnittelualueella nykyisen katualueen osittainen tilanpuute ja maaastonmuodot.

# Linjausvaihtoehdot (1/3)

## VE 1 : Harakkalantien pohjoisreunassa

### Toimivuus

- + KLV jatkuu Honkalantien liittymästä
- + Vähän liittymiä -> vähän suojateitä
- - Yhteys eteläpuolen kiinteistöihin vaatii useita kadun ylityksiä
- - Lumitilaa jää vähän aurausta varten ja auraus haastavaa harjun vieressä (lumen valuminen väylälle)

→ Haastava toteuttaa, mutta liikenteellisesti toimiva

### Toteutettavuus

- + Myötäilee nykyisen kadun tasausta ja linjausta
- - Harjun vieressä suuret maaleikkaukset, jotta KLV on mahdollista toteuttaa (n. plv 300-600). Maaleikkaus haastavampi toteuttaa kuin täyttö (VE3).
- - Paljon kasvillisuutta ja puita
- - Katutilan kapeus plv 0-200 ja plv 730-1050 (KLV rakentaminen vaatii mahdollisesti ajoradan kavennuksia)
- - Linjauksen kohdalla sijaitsee suurjännite sähkökaapelia koko paaluvälillä.

# Linjausvaihtoehdot (2/3)

## VE 2: Harakkalantien pohjoisreunassa nostettuna harjun päälle

### Toimivuus

- + Kevyt liikenne saadaan pois ajoliikenteen vierestä.
- + KLV alkaa jo päiväkodille menevästä liittymästä
- - Pituuskaltevuudet KLV väylällä menevät yli ohjearvojen, ei käyttäjäystävällinen (9% kaltevuuksia)
- - Suuret pyöräilynopeudet suuresta pituuskaltevuudesta johtuen
- - Ei palvele eteläpuolen kiinteistöjä

→ kelvollinen ratkaisu, mutta ei käyttäjäystävällinen suuren pituuskaltevuuden osalta

### Toteutettavuus

- -Paljon maaleikkauksia ja täyttöjä
  - Nykyistä maanpintaa mukaillen luultavimmin vaihtoehdoista vähiten leikkausta ja täyttöä (leikkaus mahdollisesti hyödynnettävissä täytöissä)
- - Vaatii metsätöitä ja raivausta (paljon puustoa ja kasvillisuutta)
- + Ei rakentamista vaikeuttavia johtoja/kaapeleita KLV:n linjauksella

# Linjausvaihtoehdot (3/3)

## VE 3: Harakkalantien eteläreunassa

### Toimivuus

- + KLV jatkuu Honkalantien liittymästä
- + Suurempi osa Harakkalantien varressa sijaitsevasta asutuksesta sijaitsee eteläpuolella, joten KLV palvelee hyvin kiinteistöjä
- + Lumitilaa jää jonkin verran kunnossapitoa varten
- - Paljon liittymiä -> paljon suojateitä

→ Kelvollinen ratkaisu KLV:n toiminnan kannalta, mutta vaatii merkittävää määrää täyttöjä

### Toteutettavuus

- + Myötäilee nykyisen kadun tasausta ja linjausta
- + Suurimmalta osin tasainen maasto
- + Vähän kasvillisuutta ja puita
- - Katutilan vähyys plv 120-310 plv 630- 870 ja plv 920-1000 (KLV rakentaminen vaatii mahdollisesti ajoradan kavennuksia)
- - Harjun kohdalla noin plv 350-550 tiellä kaiteellinen osuus ja jyrkähkö mäki alas, joka vaatii täyttöjä. Täytöt geoteknisesti helpompi toteuttaa kuin kaivu (VE1).
- - Noin plv 740-820 jyrkkää maastoa linjauksen kohdalla
- - Kaukolämpölinja kulkee linjauksen kohdalla plv 10-200. Vesihuoltoverkostoa kulkee linjauksen kohdalla ja läheisyydessä plv 0-90 ja plv 710-990
- - Linjauksen kohdalla sijaitsee suur/pienjännite sähkökaapelia plv 750-820 ja plv 860-910.

# Yhteenveto

## VE 1 & VE 3

- VE 3 sijaitsee Harakkalantien eteläpuolella jossa se palvelee parhaiten alueen maankäyttöä. Tällöin myös yhteys tontteihin onnistuu paremmin .
- Molemmissa vaihtoehdoissa ajorataa kavennetaan paikoittain 6 m -> 5,5 m, jotta KLV saadaan rakennettua.
- VE 1:ssä harjun kohta haastavammin toteutettavissa kuin VE 3 (VE 1:ssä leikkauksia, VE 3:ssä täyttöjä).
- VE 1 toteutus haastavampaa linjauksella kulkevan suurjännite-sähkökaapelin vuoksi.

## VE 2

- VE 2 sijaitsee harjun päällä ja helpommin toteutettavissa, kuin Harakkalantien varressa olevat linjaukset. Vähän johtoja/kaapeleita rakennusalueella.
- Pituuskaltevuudet KLV väylällä menevät yli ohjearvojen ja linjaus ei ole käyttäjäystävällinen.
- Turvallisuusnäkökulma: Pituuskaltevuudesta aiheutuu suuret pyöräilijöiden ajonopeudet.