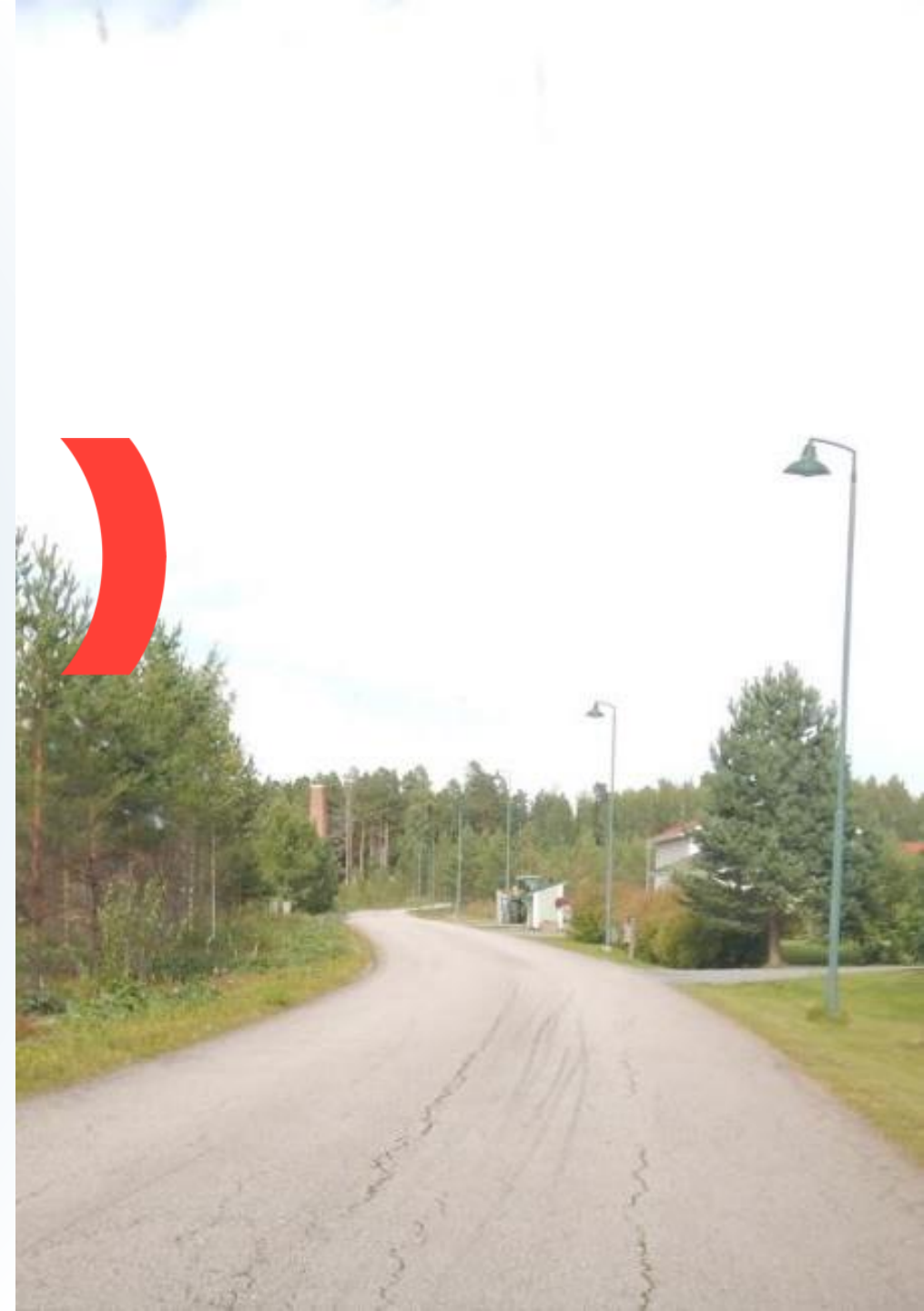




Kotviontien esiselvitys 2020, Ruovesi

KLV:n linjausvaihtoehtojen tarkastelu



Uusi KLV – kaikkia tarkasteltuja vaihtoehtoja yhdistävät lähtökohdat

- Uusi KLV palvelee ensisijaisesti nykyistä maankäyttöä ja mahdollistaa kevyen liikenteen väylän jatkumisen ja turvallisen kulkemisen Kotvionniemen asuinalueelle.
- Vaihtoehdot mukailevat nykyisen Kotviontien linjausta.
- Nykytilassa Kotviontiellä ei ole kevyen liikenteen väylää ja ihmiset kulkevat ajoradalla. Ajorataa joudutaan osittain kaventamaan kevyen liikenteen väylän mahdollistamiseksi. Nykyinen ajorata on pääsääntöisesti noin 6,5 m leveä, mutta kapenee Kotviontien loppupäässä n. paalulta 900 eteenpäin.
- Alueellinen nopeusrajoitus on 40 km/h.
- Länsipäässä Kotviontie liittyy nykyiseen Ruovedentiehen ja itäpäässä Kotviontie päättyy Kotvionniemen asuinalueeseen.
- KLV suunnitellaan 3,0 m leveänä ja reunakivellä eroteltuna ajoradasta.
- Haasteina suunnittelualueella nykyisen katualueen osittainen tilanpuute ja maaastonmuodot.
- Suunnittelualueella sijaitsee erilaisia vesi- ja viemärijohtoja sekä kaapeleita.

Linjausvaihtoehdot (1/2)

VE 1 : Kotviontien pohjoisreunassa

Toimivuus

- + Palvelee viereistä maankäyttöä hyvin Kotviontien alkupäässä.
- + Väylä kiinteistöjen puolella -> helppo käyttää
- - Paljon liittymiä Kotviontien alkupäässä.

→ kelvollinen vaihtoehto, mutta haastava toteuttaa linjauksen alkupään katutilan kapeuden ja suurjännite-sähkökaapelin johdosta.

Toteutettavuus

- - Katutilan kapeus plv 70-380 ja plv 850-1200 (KLV rakentaminen vaatii mahdollisesti ajoradan kavennuksia)
- + Suhteellisen tasaista maastoa koko välillä.
- + Täyttöä määrällisesti vähemmän kuin VE2:ssa leikkausta.
- + Plv 600-850 hyvin tilaa linjaukselle
- - Suurjännite sähkökaapelia sijaitsee linjauksen alla plv 70-550 ja pien/suurjännite sähkökaapelia plv 1100-1200. Vesihuoltoverkosta sijaitsee linjauksen alla plv 25-50 ja plv 700-950.

Linjausvaihtoehdot (2/2)

VE 2: Kotviontien eteläreunassa

Toimivuus

- + Ei ylitettäviä liittymiä ja paljon rakentamatonta maastoa
- - Kiinteistöille kulku vaatii jalankulkijoilta ja pyöräilijöiltä ajoradan ylittämisen Kotviontien alkupäässä

→ kelvollinen vaihtoehto, suhteellisen helposti toteutettavissa – pieniä haasteita toteutukseen tuo osittain jyrkkä maasto ja leikkaukset.

Toteutettavuus

- + Paljon rakentamatonta maastoa plv 100-520 (hyvin tilaa linjaukselle)
- - Jyrkkää maastoa linjauksen kohdalla plv 100-500 ja haastava kohta jyrkän maaston johdosta plv 700-850 (vaatii ajoradan kavennuksen)
- - Enemmän kaivua kuin VE1:ssä täyttöjä.
- - Paalulta 500 eteenpäin katuvalaistus väylän kohdalla -> vaatii valaistuksen siirron toiselle puolelle katua.
- - Katutilan kapeus plv 700-1200 (KLV rakentaminen vaatii mahdollisesti ajoradan kavennuksia)
- - Suurjännite sähkökaapelia sijaitsee linjauksen alla plv 0-70 ja plv 820-1200. Vesihuoltoverkostoa sijaitsee linjauksen alla plv 0-30 ja plv 830-980

Suositteltu vaihtoehto - VE2

- KLV suunnitellaan 3,0 m leveänä ja reunakivellä eroteltuna ajoradasta
- KLV noudattelee VE2 linjausta
- Plv 700-1200 ajorataa täytyy mahdollisesti kaventaa KLV:n toteuttamiseksi.
- Uusi klv tarjoaa jalankululle ja pyöräilylle uuden ja turvallisen reitin, sekä parantaa Kotvionniemen kevyen liikenteen kulkua ulos asuinalueeltaan.
- Liittyy Ruovedentien KLV:hen länsipäässä ja itäpäässä päättyy Kotvionniemen asuinalueeseen.

➤ Suositteltaan vaihtoehtoa VE2 - perustelut:

- *Enemmän tilaa KLV:n toteuttamiseksi*
- *Ajoradan kavennus tapahtuisi vain kadun loppupäässä (plv 700-1200)*
- *Helpommin toteutettavissa kuin VE1*